

TYP 1 - SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ S
TVRDOU OCHRANOU
1:10



Typ 1 je navržen na vodorovných plochách nosné konstrukce a na vodorovných plochách úložných prahů.

Typ 2 140 m²

Typ 2 je navržen na na svislých plochách nosné konstrukce a na svislých plochách úložných prahů.

Typ 3 120 m²

Typ je navržen na odvodnění rubu.


Typ 4 – Nátěrový systém (NS) 60 m²

U SZDC schválený NS proti stékající vodě a zemní vlhkosti, který bude tvořen:

1 x asfaltový penetračně adhezní nátěr (

NS dle TKP a v souladu s TNŽ 73 6280.

Typ 4 je navržen na všech betonových plochách na styku se zeminou.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Název stavby/akce:	Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumin"			Označení investora: E617-S-4901-2020
Název části:	Mosty	Označení části: D. 2.1.4.1		
Název objektu/díli části:	Železniční most v km 245,043			Označení objektu/komplexu: SO 01-19-01
Název přílohy:	Detaily SVI	Číslo přílohy: 3.202		
Název díli části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:10	Stupeň dokumentace:	
Ing. Radomír Hanák	Ing. Markéta Lugerová	Formáty: 12A4	DSP+PDPS	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Moravskoslezský	Stuďenská nad Odrou [758396]	1891 II	01/2022	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobalet:
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
Přesah je další informace				

POHLED Z BOKU



DOKUMENTACI JSOU ZPRACOVÁVÁNY VÝZOROVÉ DETAILY SV. ZHOTOVITELI MSU PODROBNĚ DOPRAVČAT TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS PRO PROVÁDĚNÍ SV, VE KTERÉM DOPRAČUJE DETAILY SV, DETAILNĚ POPÍŠE SKLADBY JEDNOTLIVÝCH TYPŮ SV A S OHLEDEM NA SKUTEČNĚ NAVRŽENÉ MATERIÁLY NAVRHNĚ DETAILY PŘECHODŮ MEZI JEDNOTLIVÝMI TYPY SV. TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS BUDE V DOSTATEČNĚ NÁVRŽENÉM PŘEDLOŽENÍ PŘEDLOŽEN K OSOBUŠENÍ INVESTORŮM, BUDUCÍM SPRÁVCÍ, PROJEKTANTŮM A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE ZÁPIS DO STAVEBNÍHO DENÍKU. BĚZ OSOBUŠENÍ TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU (SV) NESMÍ ZHOTOVITEL ZAPOČÍ PRÁCE NE PROVÁDĚNÍ SV. PRÁCE NA SV BUDOU VÝCHÁZET Z KVALITNĚ PROVÁZENÝCH PODKLADNÍCH VRSTEV, PROTO JE NUTNÉ TYPY DVE PŘÍLOHY KOORDINÁT.